Información para el dimensionamiento de capacidad por tecnología.

El dimensionamiento deberá entregarse en las fechas establecidas acorde con los términos de la Medida Vigésima Novena, en el entendido que si bien las fechas de entrega son cada 6 meses, dicho Dimensionamiento deberá ir desglosado mes a mes.

Región	Tecnología	Tipo de servicio	Identificador de población INEGI (ID_POBN)	Identificador de Polígono	Coordenada del punto central del polígono g, m, s N g,m,s O	Área (m^2)

Tipo de servicio	Tipo de Servicio por Unidad
Voz:	Tráfico en Erlangs
SMS:	Número de mensajes
Datos UL:	Tráfico en Erlangs
Datos DL:	Tráfico en Erlangs

Tecnología
2G(GSM)
3G(UMTS)
4G(LTE)

Notas:

1.- Entregar un polígono(a) georeferenciado en "WGS84" en formato para "MapInfo (*.tab)" y para "GoogleEarth (*.kml)" que represente el área de interés.

2.- Cada polígono (b) debe representar el área en que se distribuye el tráfico por tecnología durante la hora pico, acotado a un máximo de 3 Erlangs. para voz, 3 Erlangs para datos y 1000 SMS.

3.- Basado en los mapas de tráfico, Telcel analizará las capacidades y en caso de ser necesario solicitará información complementaria.

4.- Los polígonos son limitados por las áreas de Cobertura Garantizada por tecnología y servicios disponibles que se indican en la página www.telcel.com/cobertura, acorde con la información disponible en el STT o el que lo sustituya.

(a) Polígono se refiere a una figura plana compuesta por una secuencia finita de segmentos rectos consecutivos que cierran una región en el plano, cuyo plano en este caso es el mapa de cobertura celular en donde se cursará el tráfico telefónico, en el entendido que a mayor cantidad de tráfico se reduce el área del polígono y viceversa

(b) Los valores asignados no son una limitante sino una referencia con el fin de desagregar el tráfico y Telcel pueda ubicar las cargas y distribución por celda para el correcto dimensionamiento.

Como ejemplo si se indicara una carga de 100Erlangs en un área de 15KM2, no sería viable determinar la distribución del tráfico y conocer en cuál de las celdas en donde se encontrará dicho tráfico habría que hacer las adecuaciones en capacidad necesarias.